



SAPL 37/2025

**PRIMARUL**  
**MUNICIPIULUI BAIA MARE**

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824  
Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

2

**Proiect de hotarare**

**privind aprobarea promovării în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Consiliul Județean Maramureș a obiectivului de investitii "Varianta de ocolire Baia Mare" – Proiectare si execuție**

**Având în vedere:**

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Ioan Doru Dancus Primar ,al Municipiului Baia Mare înregistrat cu nr...../.....
- Referatul de aprobare al domnului Ioan Doru Dancus Primar ,al Municipiului Baia Mare înregistrat cu nr...../.....
- Raportul de specialitate nr. .... al Direcției Generale Utilitati si Investitii

**Ținând cont de:**

- art.89 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
  - art.89,alin.8, art.129,alin.2,litera b) și e), alin.9,litera a) și c) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;
  - art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc că autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale.
  - art.33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
  - Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
  - Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative
- Văzând avizul favorabil al comisiilor de specialitate:

**În temeiul prevederilor:**

art.133,art. 139, art.196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completări;

**HOTĂRĂRE :**

**Art. 1.** Se aprobă promovarea în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Consiliul Județean Maramureș a obiectivului de investitii "Varianta de ocolire Baia Mare" – Proiectare si execuție în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin PT 2021 - 2027

**Art. 2.** Se aprobă încheierea Acordului de Parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș și U.A.T. Municipiul Baia Mare pentru realizarea în comun a proiectului menționat la art. 1, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre



**PRIMARUL**  
**MUNICIPIULUI BAIA MARE**

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824  
Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baimare.ro  
Web: www.baimare.ro

**Art.3.** Se mandatează Primarul Municipiului Baia Mare să semneze toate documentele în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Generală Achiziții și Proiecte;
- Direcția Generală Utilități și Investiții
- Serviciul Infrastructură
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică;
- Serviciul Administrație Publică Locală

Primarul Municipiului Baia Mare  
Dăncuș Ioan Doru

Contrasemnat pentru legalitate  
Jur. Lia Augustina Mureșan  
Secretar General al Municipiului Baia Mare



## MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

AD SAPL 37/2025

NR. 10/22.01.2025/si

### RAPORT DE SPECIALITATE

*La proiectul de hotărâre privind aprobarea promovării în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A. T. Municipiul Baia Mare a obiectivului de investiții  
"Varianta de ocolire Baia Mare" - Proiectare și execuție*

Proiectul are ca scop realizarea Variantei de Ocolire a municipiului Baia Mare pe relația vest - sud - est, conectarea acesteia cu „Drumul de mare viteză Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița” (Figura 1) și „Drum expres Satu Mare - Baia Mare (Figura 2) și legăturile cu drumurile existente”, precum și fluidizarea fluxurilor de trafic către și dinspre DN IC (E58) Dej - Baia Mare, DN IC (E58) Baia Mare - Halmeu (Satu Mare), DN 18 Baia Mare - Sighetu Marmației - Borșa - Iacobeni, DN 18B Baia Mare - Târgu Lăpuș - Dej, DJ 182B Baia Mare - Șomcuța Mare, care reprezintă căile principale de intrare/ieșire din zona metropolitană a municipiului Baia Mare. Traseul variantei de ocolire traversează 8 unități administrativ teritoriale, respectiv Cicârlău, Tăuții Măgherăuș, Recea, Baia Mare, Groși, Dumbrăvița, Șișești și Baia Sprie.

Din punct de vedere al coridoarelor europene și naționale, proiectul Varianta de ocolire Baia Mare nu este cuprins în cadrul unor astfel de coridoare având în vedere faptul că este un proiect la scară regională.

Cu toate acestea, drumul asigură accesul fluxurilor de trafic dinspre Sighetu Marmației spre viitorul Drum Expres Someș, precum și îmbunătățirea conectivității municipiului Baia Mare la rețeaua rutieră națională și europeană de drumuri rapide.

### **OBIECTIVUL GENERAL**

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România prin dezvoltarea infrastructurii de transport de interes național în zona metropolitană a municipiului Baia Mare și conectarea la obiectivele de investiții care fac parte din strategia de dezvoltare a infrastructurii rutiere de transport, respectiv „Drum de mare viteză Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița”, „Drum expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Oar (Granița Româno-Ungară) - Drum Expres M49 Ungaria” și „Drum expres Satu Mare - Baia Mare și legăturile cu drumurile existente”, conectivitate ce va contribui astfel la dezvoltarea economică a Maramureșului și va crea premisele pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

### **OBIECTIVELE SPECIFICE**

- asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN -T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională;
- asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- îmbunătățirea condițiilor pentru transportul de mărfuri, precum și asigurarea spațiilor de parcare și odihnă pentru participanții la trafic, asigurarea măsurilor de siguranță pentru transportatori, conform cerințelor UE;
- realizarea unui drum la standarde europene, cu asigurarea măsurilor de siguranță pentru participanții la trafic rutier;
- reducerea semnificativă și descongestionarea traficului rutier de tranzit în zona metropolitană a municipiului Baia Mare și în localitățile periurbane, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional.

Pentru realizarea investiției, Consiliul Județean Maramureș a încheiat:

- Acordul de Asociere privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare” încheiat de Județul Maramureș - Consiliul Județean nr. 20957 din 21.12.2020 și Consiliul Local - Municipiul Baia Mare nr. 45.261 din 21.12.2020 și Actul adițional la Acordul de asociere nr. 19372/23.08.2022 (Județul Maramureș - Consiliul Județean) și nr. 36960/ 23.08.2022 (Consiliul Local - Municipiul Baia Mare);



## MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

- Protocolul de colaborare încheiat între Companiei Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 92/34498 din 28.04.2021 și Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș nr. 8302 din 28.04.2021 în scopul realizării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare”;

Studiul de Fezabilitate a fost realizat de S.C. DRUM POD INVEST S.R.L. în cadrul Contractului de prestări servicii Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare” nr. 24068 din data 18.11.2021, încheiat între Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș și Municipiul Baia Mare. Traseul variantei a fost stabilit în baza unei analize multicriteriale și are kilometrul 0 + 000 la intersecția DN IC (E58), aproximativ la km 164 + 000 al DN IC (E58), situat la NV de municipiul Baia Mare, respectiv kilometrul 31 + 872 (sfârșitul variantei de ocolire) la intersecția cu DN 18 aproximativ la km 12 + 550 al DN 18, situat la ieșirea din orașul Baia Sprie. în urma adresei primită de la C.N.A.I.R. S.A. nr. 92/ 111051 din 06.11.2024, s-a procedat la sectorizarea și etapizarea investiției. Varianta de ocolire Baia Mare a fost împărțită în 3 sectoare funcționale, respectiv Sector 1: Tautii Magheraus km 0+000 - km 11+500, Sector 2: Baia Mare km 11+500- km 19+680 și Sector 3: Baia Sprie km 19+680 - km 31+872.

Documentația elaborată de Prestator la faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare” a fost supusă avizării în cadrul CTE - C.N.A.I.R. și pentru care Direcția Generală Pregătire Proiecte și Verificarea Calității Comisia Tehnico Economică din cadrul CNAIR SA a emis avizul CTE - C.N.A.I.R., transmis prin adresa nr. 92/127699 din 19.12.2024.

**Principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții ”Varianta de ocolire Baia Mare” aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 424 din 19 decembrie 2024, sunt:**

**Titular:** MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII  
**Beneficiar:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA  
Consiliul Județean Maramureș  
Primăria Municipiului Baia Mare

**Amplasament:** Județul Maramureș

<b>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>3.243.214.614,74 lei</b>
<b>(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)</b>	<b>656.521.177,07 euro</b>
<b>Din care C+M (inclusiv TVA)</b>	<b>2.291.606.092,88 lei</b>
	<b>63.887.873,05 euro</b>

**Respectiv defalcată pe sectoare, după cum urmează:**

### Sector 1

<b>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>1.093.778.034,40 lei</b>
<b>(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)</b>	<b>221.412.557,57 euro</b>
<b>Din care C+M (inclusiv TVA)</b>	<b>771.160.999,60 lei</b>
	<b>156.105.465,51 euro</b>

### Sector 2

<b>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>623.848.777,91 lei</b>
<b>(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)</b>	<b>126.285.177,71 euro</b>
<b>Din care C+M (inclusiv TVA)</b>	<b>441.497.685,16 lei</b>
	<b>89.372.001,04 euro</b>



## MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

### Sector 3

<b>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>1.525.587.802,43lei</b>
<b>(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)</b>	<b>308.823.441,79euro</b>
<b>Din care C+M (inclusiv TVA)</b>	<b>1.078.947.408,12 lei</b>
	<b>218.410.406,50euro</b>

### Sector 2

**Durata de execuție a obiectivului de investiții:** 24 luni

Sector 1: 24 luni

Sector 2: 24 luni

Sector 3: 24 luni

### Capacități:

Sector 1

Lungime: 11,50 km

Lățime platformă: 19,00 m

Lățime parte carosabilă: 14,00 m

Poduri/ Pasaje/ Viaducte: 10 pasaje și 3 poduri

### Sector 2

Lungime: 8,18 km

Lățime platformă: 19,00 m

Lățime parte carosabilă: 14,00 m

Poduri/ Pasaje/ Viaducte: 2 pasaje și 2 viaducte

### Sector 3

Lungime: 12,19 km

Lățime platformă: 19,00 m / 10,00 m

Lățime parte carosabilă: 14,00 m / 7,00 m

Poduri/ Pasaje/ Viaducte: 4 pasaje, 3 poduri și 15 viaducte

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile - **Programul Transport (P.T. 2021 - 2027), Prioritatea (P2) îmbunătățirea conectivității secundare rutiere și de la Bugetul de stat, Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodule, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (Fondul European de Dezvoltare Regională)** și prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Conform Ghidului solicitatului, Solicitanți eligibili în cadrul P2 sunt Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR sau Unități Administrativ-Teritoriale, inclusiv asociații ale acestora în parteneriate cu CNAIR/DRDP-uri iar categoriile de parteneri eligibili sunt Autoritățile publice locale (UAT) sau asociații ale acestora (ADI) pe al căror teritoriu urmează să se implementeze proiectul.

Văzând oportunitatea de finanțare a acestui proiect din fonduri europene alocate în cadrul PT 2021 - 2027, Consiliului Județean Maramureș și-a exprimat disponibilitatea implementării acestui proiect în parteneriat cu CNAIR SA și U.A.T. Municipiu) Baia Mare în temeiul prevederilor OUG nr. 133/2021.

Astfel că pentru realizarea investiției este necesară promovarea în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T. Municipiul Baia Mare a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Baia Mare" - Proiectare și execuție.

Având în vedere faptul că în data de 17 ianuarie 2025, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii



## MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

Rutiere SA a transmis Acordul de parteneriat în vederea aprobării acestuia în cadrul Consiliului Județean Maramureș și în cadrul Municipiului Baia Mare, urmând a se aproba ulterior și în cadrul CNAIR SA, este necesar aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții **“Varianta de ocolire Baia Mare” - Proiectare și execuție** în forma înaintată.

Acordul de parteneriat ce urmează a fi încheiat va face parte din Cererea de finanțare, în cadrul acestui document fiind stabilite principiile de bază ale parteneriatului, roluri și responsabilitățile partenerilor în implementarea proiectului, activitățile derulate de fiecare partener, drepturile și obligațiile părților. Potrivit acordului, derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile este în sarcina CNAIR SA în calitate de Lider de parteneriat, iar Consiliul Județean Maramureș împreună cu UAT Municipiul Baia Mare, având calitatea de implementator, urmează a realiza toate procedurile de achiziție publică, contractarea și derularea tuturor contractelor de servicii și lucrări aferente proiectului.

Prin urmare, pentru aspectele prezentate mai sus și luând în considerare prevederile:

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

În baza celor prezentate mai sus, în urma verificării documentelor și a cerințelor legislative, consideră că sunt îndeplinite condițiile pentru aprobarea proiectului de hotărâre aprobarea promovării în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T. Municipiul Baia Mare a obiectivului de investiții **“Varianta de ocolire Baia Mare” - Proiectare și execuție**

Director general  
Cornelia Luca

Întocmit,

Grad Andrei

Serviciul Infrastructura



## MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

AD SAPL 37/2025  
UR. 09/22.01.2025/SI

### REFERATUL DE APROBARE

*La proiectul de hotărâre privind aprobarea promovării în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T. Municipiul Baia Mare a obiectivului de investiții  
"Varianta de ocolire Baia Mare" – Proiectare și execuție*

Proiectul are ca scop realizarea Variantei de Ocolire a municipiului Baia Mare pe relația vest - sud - est, conectarea acesteia cu „Drumul de mare viteză Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița” (Figura 1) și „Drum expres Satu Mare - Baia Mare (Figura 2) și legăturile cu drumurile existente”, precum și fluidizarea fluxurilor de trafic către și dinspre DN IC (E58) Dej - Baia Mare, DN IC (E58) Baia Mare - Halmeu (Satu Mare), DN 18 Baia Mare - Sighetu Marmăției - Borșa – Iacoveni, DN 18B Baia Mare - Târgu Lăpuș – Dej, DJ 182B Baia Mare - Șomcuța Mare, care reprezintă căile principale de intrare/ieșire din zona metropolitană a municipiului Baia Mare. Traseul variantei de ocolire traversează 8 unități administrativ teritoriale, respectiv Cicârlău, Tăuții Măgherauș, Recea, Baia Mare, Groși, Dumbrăvița, Șișești și Baia Sprie.

Din punct de vedere al coridoarelor europene și naționale, proiectul Varianta de ocolire Baia Mare nu este cuprins în cadrul unor astfel de coridoare având în vedere faptul că este un proiect la scară regională.

Cu toate acestea, drumul asigură accesul fluxurilor de trafic dinspre Sighetu Marmăției spre viitorul Drum Expres Someș, precum și îmbunătățirea conectivității municipiului Baia Mare la rețeaua rutieră națională și europeană de drumuri rapide.

Pentru realizarea investiției, Consiliul Județean Maramureș a încheiat:

- Acordul de Asociere privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare” încheiat de Județul Maramureș – Consiliul Județean nr. 20957 din 21.12.2020 și Consiliul Local – Municipiul Baia Mare nr. 45.261 din 21.12.2020 și Actul adițional la Acordul de asociere nr. 19372/ 23.08.2022 (Județul Maramureș – Consiliul Județean) și nr. 36960/ 23.08.2022 (Consiliul Local – Municipiul Baia Mare);

- Protocolul de colaborare încheiat între Companiei Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 92/34498 din 28.04.2021 și Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș nr. 8302 din 28.04.2021 în scopul realizării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare”;

Studiul de Fezabilitate a fost realizat de S.C. DRUM POD INVEST S.R.L. în cadrul Contractului de prestări servicii Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare” nr. 24068 din data 18.11.2021, încheiat între Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș și Municipiul Baia Mare. Traseul variantei a fost stabilit în baza unei analize multicriteriale și are kilometrul 0 + 000 la intersecția DN IC (E58), aproximativ la km 164 + 000 al DN IC (E58), situat la NV de municipiul Baia Mare, respectiv kilometrul 31 + 872 (sfârșitul variantei de ocolire) la intersecția cu DN 18 aproximativ la km 12 + 550 al DN 18, situat la ieșirea din orașul Baia Sprie. În urma adresei primită de la C.N.A.I.R. S.A. nr. 92/ 111051 din 06.11.2024, s-a procedat la sectorizarea și etapizarea investiției. Varianta de ocolire Baia Mare a fost împărțită în 3 sectoare funcționale, respectiv Sector 1: Tautii Magheraus km 0+000 – km 11+500, Sector 2: Baia Mare km 11+500 – km 19+680 și Sector 3: Baia Sprie km 19+680 – km 31+872.

Documentația elaborată de Prestator la faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare” a fost supusă avizării în cadrul CTE – C.N.A.I.R. și pentru care Direcția Generală Pregătire Proiecte și Verificarea Calității Comisia Tehnico Economică din cadrul CNAIR SA a emis avizul CTE – C.N.A.I.R., transmis prin adresa nr. 92/127699 din 19.12.2024.

**Principalii indicatori tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”Varianta de ocolire Baia Mare” aprobați prin Hotărârea Consiliului Local Baia Mare nr. 603/2024, sunt:**

**Titular:** MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

**Beneficiar:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA  
Consiliul Județean Maramureș  
Primăria Municipiului Baia Mare

**Amplasament:** Județul Maramureș

<b>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>3.243.214.614,74</b>	<b>lei</b>
(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)	<b>656.521.177,07</b>	<b>euro</b>
<b>Din care C+M (inclusiv TVA)</b>	<b>2.291.606.092,88</b>	<b>lei</b>
	<b>63.887.873,05</b>	<b>euro</b>

**Respectiv defalcată pe sectoare, după cum urmează:**

**Sector 1**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	1.093.778.034,40	lei
(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)	221.412.557,57	euro
Din care C+M (inclusiv TVA)	771.160.999,60	lei
	156.105.465,51	euro

**Sector 2**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	623.848.777,91	lei
(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)	126.285.177,71	euro
Din care C+M (inclusiv TVA)	441.497.685,16	lei
	89.372.001,04	euro

**Sector 3**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	1.525.587.802,43	lei
(în prețuri la 12.2024/1 euro = 4,94 lei)	308.823.441,79	euro
Din care C+M (inclusiv TVA)	1.078.947.408,12	lei
	218.410.406,50	euro

**Durata de execuție a obiectivului de investiții:** 24 luni

Sector 1: 24 luni

Sector 2: 24 luni

Sector 3: 24 luni

**Capacități:**

**Sector 1**

Lungime: 11,50 km

Lățime platformă: 19,00 m

Lățime parte carosabilă: 14,00 m

Poduri/ Pasaje/ Viaducte: 10 pasaje și 3 poduri

**Sector 2**

Lungime: 8,18 km

Lățime platformă: 19,00 m

Lățime parte carosabilă: 14,00 m

Poduri/ Pasaje/ Viaducte: 2 pasaje și 2 viaducte

**Sector 3**

Lungime: 12,19 km

Lățime platformă: 19,00 m / 10,00 m

Lățime parte carosabilă: 14,00 m / 7,00 m

Poduri/ Pasaje/ Viaducte: 4 pasaje, 3 poduri și 15 viaducte





## MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șineai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – **Programul Transport (P.T. 2021 – 2027), Prioritatea (P2) Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere și de la Bugetul de stat, Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (Fondul European de Dezvoltare Regională)** și prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Conform Ghidului solicitatului, Solicitanți eligibili în cadrul P2 sunt Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR sau Unități Administrativ-Teritoriale, inclusiv asociații ale acestora în parteneriate cu CNAIR/DRDP-uri iar categoriile de parteneri eligibili sunt Autoritățile publice locale (UAT) sau asociații ale acestora (ADI) pe al căror teritoriu urmează să se implementeze proiectul.

Văzând oportunitatea de finanțare a acestui proiect din fonduri europene alocate în cadrul PT 2021 – 2027, Consiliului Județean Maramureș și-a exprimat disponibilitatea implementării acestui proiect în parteneriat cu CNAIR SA și U.A.T. Municipiul Baia Mare în temeiul prevederilor OUG nr. 133/2021.

Astfel că pentru realizarea investiției este necesară promovarea în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T. Municipiul Baia Mare a obiectivului de investiții “Varianta de ocolire Baia Mare” – Proiectare și execuție.

Având în vedere faptul că în data de 17 ianuarie 2025, ~~Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA a transmis Acordul de parteneriat în vederea aprobării acestuia în cadrul Consiliului Județean Maramureș și în cadrul Municipiului Baia Mare, urmând a se aproba ulterior și în cadrul CNAIR SA, este necesar aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Varianta de ocolire Baia Mare” – Proiectare și execuție în forma înaintată.~~

Acordul de parteneriat ce urmează a fi încheiat va face parte din Cererea de finanțare, în cadrul acestui document fiind stabilite principiile de bază ale parteneriatului, roluri și responsabilitățile partenerilor în implementarea proiectului, activitățile derulate de fiecare partener, drepturile și obligațiile părților. Potrivit acordului, derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile este în sarcina CNAIR SA în calitate de Lider de parteneriat, iar Consiliul Județean Maramureș împreună cu UAT Municipiul Baia Mare, având calitatea de implementator, urmează a realiza toate procedurile de achiziție publică, contractarea și derularea tuturor contractelor de servicii și lucrări aferente proiectului.

Față de cele mai sus supun plenului adoptarea proiectului de Hotărâre aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea promovării în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T. Municipiul Baia Mare a obiectivului de investiții “Varianta de ocolire Baia Mare” – Proiectare și execuție

Ioan Doru Dancus  
Primarul Municipiului Baia Mare